



Благодарим Вас за интерес, проявленный к продукции нашей компании и предлагаем Вам приобретение Изотермического фургона 57523 на шасси КАМАЗ, а так же **монтаж автономного ХОУ Thermo King T 600max30** на выгодных условиях:

**Фургон изотермический из сэндвич-панелей**, изготовленных по бескаркасной технологии методом вакуумной склейки, предназначен для перевозки скоропортящихся и замороженных продовольственных товаров.

**Внешняя и внутренняя обшивка:** выполнены из лакированного металла белого цвета 0,55мм.

**Внутренняя обшивка:** наружная обшивка выполнена из оцинкованного металла.

Утеплителем служит пенополистирол экструдированный. 3-х слойная сэндвич-панель  
Сплошная не стыкованная сэндвич-панель – отсутствуют тепловые мосты по кругу.

**Уголок наружный анодированный алюминий закругленный**

**Двери:** Фургон имеет расположенные сзади двухстворчатые двери с резиновыми уплотнителями, обеспечивающими герметичность, с т-образными фиксаторами дверей в открытом положении. Над дверями предусмотрен водоотливной козырек. Фурнитура импортная оцинкованная штангового типа: 1 штанга на дверь (27мм) 4 петли на дверь. **Задняя рамка** сварная усиленная из оцинкованного металла 3мм цвет белый. Защита от удара ручками «отбойники» из нержавеющей стали.

**Покрытие пола** – транспортировочная фанера либо оцинкованный металл на выбор, высота отбортовки 250мм из оцинкованного металла 2мм.

Платформа снизу защищена оцинкованным листом от агрессивного воздействия дороги.

**Подрамник** – выполнен из швеллеров сталь 09Г2С толщиной 6мм. Перед окраской все детали проходят абразивоструйную обработку (установка абразивоструйная DSMG™). Окраска подрамников — 2-х слойное покрытие 2-х компонентной полиуретановой эмалью. Окраска и сушка производится в окрасочно-сушильной камере.

**Внутренне освещение:** 3 плафона (светодиодные накладные LED), включение/выключение из кабины водителя принудительное

**Фургон** комплектуется: пластиковыми брызговиками; резиновыми отбойниками, **боковой защитой** алюминиевой откидной (при отсутствии штатной заводской), **противоподкатный брусом** (при отсутствии штатного заводского).

**Фургон** имеет внешнюю светотехнику, соответствующую стандартам и требованиям к данному типу автотранспортных средств: габаритные светодиодные фонари.

**Предусмотрена светоотражающая маркировка**

**Предусмотрена выдвижная лестница**

Дополнительная антикоррозийная защита:

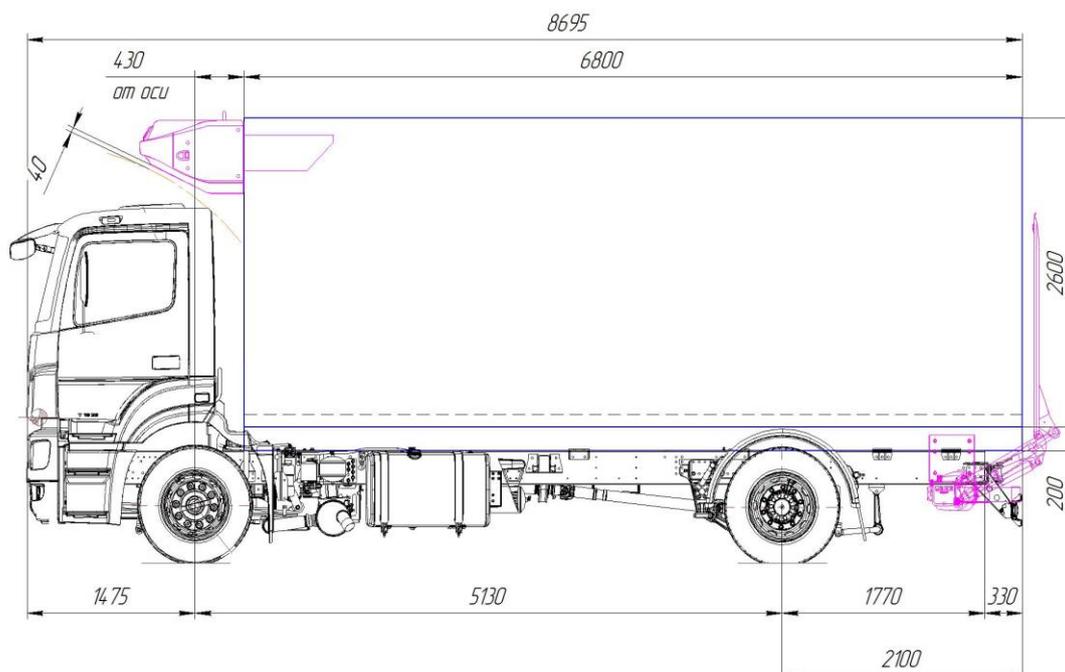
**-Наружная обшивка дверей пластик армированный стекловолокном**

**-Обработка штанг и дверных петель акрил-полиуретановой грунт-эмалью Procoat**

**-Портал обработан термореактивным цинконаполненным покрытием**

**-Бесклепочная технология сборки**

**-Установлен ячеистый профиль по боковым стенкам в 1 ряд**



Габ. разм.(ДхШхВ): 6800х2600х2600 мм

Внутр. разм.(ДхШхВ): 6630х2460х2410

Передняя стенка, крыша и ворота – 80мм ППС экструдированный

Боковые панели - 60мм ППС экструдированный

Пол – 105мм

Объем: 39.30 м<sup>3</sup>

Вместимость 16 европалет

Полная масса кг – 17500-19000 кг

Снаряженная масса – 9000 кг (по факту взвешивания готового изделия масса может быть изменена ±300кг)

### Технические характеристики ХОУ Thermo King T 600max30

Технические характеристики	Дизельный холодильно-отопительный агрегат Thermo King T600 R30
Хладопроизводительность для -20°C, Вт	4000
Хладопроизводительность для 0°C, Вт	6200
Потребление топлива - л/ч	1.97
Интервалы обслуживания ТО – м/ч	2000